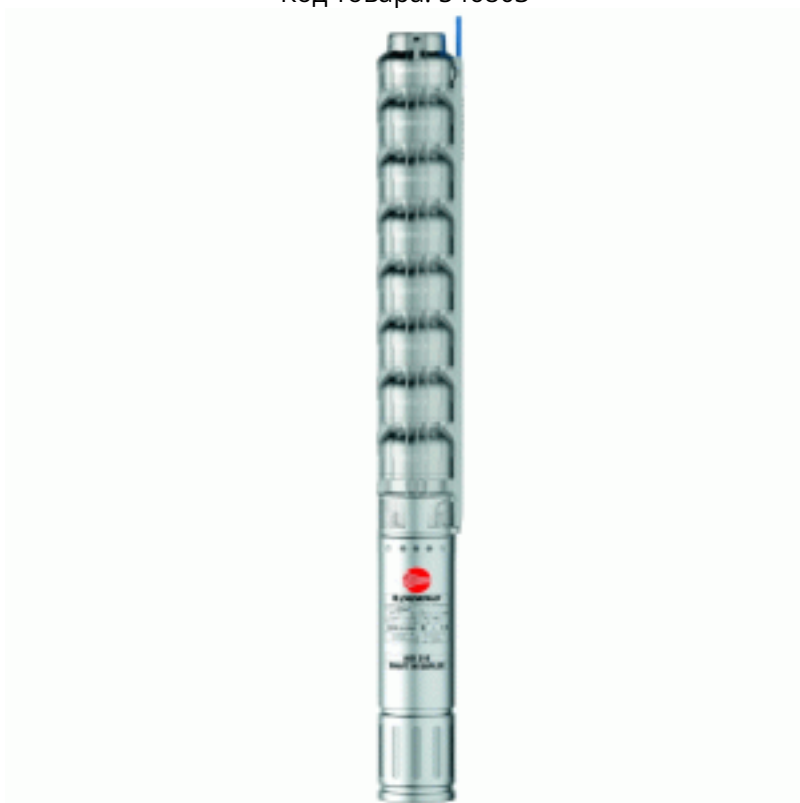


Скважинный насос Pedrollo 4HR 10/20-PD

Код товара: 546803



Цена: 308 132,70 руб.

Артикул товара:	494H1020WLA
Бренд товара:	Pedrollo
Корпус насоса:	Нержавеющая сталь
Диаметр, мм:	98
Диаметр разъема соединения, мм:	2"
Номинальная мощность, кВт:	3
Максимальный напор, м:	115
Производительность, л/час:	15000
Масса, кг:	45.5
Напряжение, В:	380
Длина кабеля, метр:	3.6
Страна производитель:	Италия
Гарантия, лет:	2

Скважинный насос Pedrollo 4HR 10/20-PD

Все скважинные насосы Pedrollo рекомендуются для перекачки чистой воды с содержанием песка до 150 г/м³. Неподвижная часть подшипника насоса изготовлена из специального технополимера, а вращающиеся втулки и шестигранный вал из дуплексной нержавеющей стали AISI316 с покрытием окисью хрома для повышения износостойкости к песку и защите от электрохимической коррозии.

Особенности использованных материалов:

- Корпус насоса изготовлен из нержавеющей стали AISI316
- Обратный клапан не оснащен пружиной, которая может со временем заржаветь.
- Применяется шестигранный вал- это позволило отказаться от шпоночного соединения с рабочими колесами. В свою очередь это дало возможность перекачивать воду с повышенным в 3 раза содержанием песка.

- В насосах марки Pedrollo предусмотрена дополнительная защита от песка: подшипники, втулки и вал- покрыты специальным материалом с высокой стойкостью к эрозии и коррозии.

Состав используемых материалов, передняя вставка с осевым движением рабочих колес и возможность перекачивать воду с содержанием песка до 100 г/м³, обеспечивают надежную защиту насоса от заклинивания и износа в результате попадания песка.

- Температура жидкости max до +35 °C
- Max содержание песка не более 100 г/м
- Max глубина погружения 100 метров с мотором 4PS, 200 метров с мотором 4PD
- Запусков в час: 20 с через равные промежутки времени
- Поток охлаждения двигателя не менее 8 см/с
- Корпус насоса - Нержавеющая сталь
- Рабочее колесо - Нержавеющая сталь
- Вал насоса - Нержавеющая сталь

Примечание : символы PD в обозначении насоса указывают на применение маслonaполненного двигателя, PS - водонаполненного двигателя.