

## Кран шаровой Valtec 20x1/2" со сгоном прямой (арт.ВТр.717.0.02004)

Код товара: 169446



Цена: 555,00 руб.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Артикул товара:       | ВТр.717.0.02004 |
| Бренд товара:         | Valtec          |
| Гарантия:             | 20 лет          |
| Диаметр, мм:          | Dу 20x1/2"      |
| Мах температура:      | 95 С°           |
| Рабочее давление:     | 20 Бар          |
| Страна производитель: | Италия          |
| Тип продукта:         | Краны шаровые   |

Кран шаровой Valtec 20x1/2" со сгоном прямой (арт.ВТр.717.0.02004)

Шаровой кран с полипропиленовым корпусом, прямой. Применяется для подключения к разводке из полипропиленовых труб. Позволяет перекрывать поток теплоносителя через отопительный прибор. Подключение крана производится с помощью латунного никелированного полусгона, закрепленного на закладной детали накладной гайкой. Соединение с трубой – раструбной сваркой. Шаровой затвор и шток крана выполнены из латуни, затвор хромирован. Кран неремонтопригоден. Нарботка на отказ – 3 тыс. циклов. Расчетный срок службы – 15 лет. Рабочая температура теплоносителя – до 90 °С, рабочее давление – до 10 бар. Кроме отопления, полипропиленовый кран можно использовать в водоснабжении, включая питьевое, и технологических установках.

Полипропиленовые фитинги VALTEC предназначены для монтажа трубопроводов водоснабжения, отопления, транспортировки иных неагрессивных к примененным материалам сред. Производство изделий осуществляется современными термопластавтоматами из полипропилена PP-R 100. Коническая форма раструбов полипропиленовых фитингов исключает образование наплывов, сужение каналов при сварке соединений.

Для соединения полипропиленовых трубопроводов с резьбовыми элементами системы выпускаются комбинированные фитинги с латунными никелированными закладными деталями. Запатентованная конструкция закладных элементов комбинированных фитингов обеспечивает надёжную защиту от

проникновения рабочей среды между корпусом и закладным элементом. Между корпусом и металлическим элементом предусмотрено компенсационное EPDM-кольцо. Продукция рассчитана на максимальную рабочую температуру 95 °С, номинальное давление – 25 бар.