

# Топливный фильтр с сепаратором воздуха Oventrop Tos-Duo-3 арт. 2142732

Код товара: 671718



Цена: 28 960,00 руб.

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Артикул товара:       | 2142732  |
| Бренд товара:         | Oventrop |
| Подсоединение:        | 3/8"     |
| Страна производитель: | Германия |
| Гарантия:             | 1 год    |

Топливный фильтр Oventrop Tos-Duo-3 арт. 2142732 с картриджем "Siku" G 3/8" x G 3/8" для фильтрации и автоматического удаления воздуха в системах питания топочных устройств. Насос котельного топлива, независимо от требуемого количества топлива, всегда подает одинаковый объем, поэтому количество обратного топлива может превышать количество сжигаемого. Это обратное топливо перекачивается в фильтр/воздухоотводчик.

Там поступаемое от насоса жидкого топлива избыточное давление ограничивается посредством мембранного клапана и очищенное от воздуха жидкое топливо подается во всасывающий трубопровод. Т.о. из емкости через фильтр всасывается только то количество жидкого топлива, которое нужно фактически для горения.

Затем топливо, еще содержащее часть воздуха, всасывается насосом вместе с уже очищенным от воздуха обратным топливом. Через расположенные в корпусе поплавковые вентили сепарированный воздух удаляется в атмосферу, тем самым достигается постоянный уровень топлива в воздухоотводчике.

Одновременно используется рабочее тепло топливного насоса для подогрева топлива.

#### Область применения:

Топливный фильтр Oventrop Tос-Duo с воздухоотводчиком применяются исключительно в однотрубных топливных системах (режим всасывания) с закольцовкой насос-фильтр. Обратный трубопровод к емкости не нужен. Это не только снижает стоимость системы, но и делает ее надежнее. В особенности при применении фильтра тонкой очистки (25- 40 мкм) следует обратить внимание на то, чтобы система не была подвержена замерзанию (согласно DIN4755).

#### Работа под давлением:

Фильтр Oventrop Tос-Duo нельзя эксплуатировать под давлением, к примеру, при дополнительном насосе на подающей линии. Это не целесообразно, так как воздух удаляется из топлива только в режиме всасывания.

В соответствии с DIN 4755 следует проверить, чтобы в закрытых частях трубопровода повышение давления компенсировалось повышением температуры топлива (например, за счет удаления обратного клапана во всасывающем трубопроводе).

Повышение давления может привести к повреждениям „Tос-Duo” и других приборов.

#### Технические характеристики

- Макс. мощность форсунки: 110 л/ч, сверхлегкое дизельное топливо
- Макс. обратный поток: 120 л/ч, сверхлегкое дизельное топливо
- Макс. испытательное давление: 6 бар
- Макс. рабочая температура: 40 °C\*
- Макс. температура окружающей среды: 60 °C
- Макс. мощность воздухоотводчика: 6 л/ч

#### Присоединение:

- со стороны емкости внутренняя резьба G 3/8 для присоединительных наборов со стяжным кольцом 6, 8, 10 или 12 мм; (присоединительные наборы арт. 212 76 . .заказываются отдельно)
- со стороны горелки G 3/8 наружная резьба с внутренним конусом для шланга горелки с накидной гайкой G 3/8