

Погружной скважинный насос UNIPUMP ECO MAXI 10-145

Код товара: 884699



Цена: 48 098,00 руб.

| | |
|--------------------------------|---------|
| Бренд товара: | Unipump |
| Диаметр: | 123 мм |
| Диаметр разъема соединения: | 2" |
| Длина кабеля: | 2 м |
| Максимальный напор, м: | 145 |
| Напряжение: | 380 В |
| Номинальная мощность, кВт: | 3,0 |
| Производительность, л/час: | 10000 |
| Защита от сухого хода: | Нет |
| Сечения кабеля мм ² | 4x2,0 |
| Вес кг: | 38 |
| Страна производитель: | Китай |
| Гарантия: | 2 года |

Скважинный насос Unipump ECO MAXI 10-145 применяются для подачи воды из скважин и глубоких колодцев диаметром более 133 мм. Все скважинные насосы ECO MAXI имеют трёх фазное подключение и работают в паре с пультом управления. Эта линейка насосов отличается исключительной мощностью моторов, объёмной подачей воды а также большими напорными характеристиками.

Область применения — для автономного водоснабжения индивидуальных зданий, коттеджей, дачных домов, для организации полива огородов, садовых участков, наполнения водой резервуаров, а также для обеспечения водой малых гражданских, сельскохозяйственных и производственных объектов.

- Максимальная глубина погружения под зеркало воды — 100 м
- Температура перекачиваемой жидкости — 0...+35°C
- Температура окружающей среды — 0...+35°C
- Максимально допустимое количество примесей в перекачиваемой жидкости — не более 100 г/м³
- Максимальный размер механических примесей — 2 мм
- pH перекачиваемой жидкости — 6,5...8,5
- Параметры электросети — 3~, 380 ± 10 % В, 50 Гц

- Номинальная частота вращения двигателя — 2850 об/мин
- Встроенная термозащита двигателя*, температура срабатывания теплового реле — $\approx 130^{\circ}\text{C}$
- Степень защиты двигателя — IP68

* Примечание: в двигателях насосов ECO MAXI 23.5-130 и 23.5-173 мощностью 5,5 и 7,5 кВт тепловое реле не установлено.

Устройство насоса

Насос состоит из электродвигателя и проточной части. Корпус насоса выполнен из нержавеющей стали. Напорный патрубок и адаптер изготовлены из латуни, фланец двигателя изготовлен из чугуна. Электродвигатель — трехфазный, маслонаполненный, со встроенным тепловым реле. Рабочие колеса «плавающие», выполнены из высокопрочного, износостойчивого поликарбоната. Всасывающее отверстие скважинного насоса располагается в средней части насоса и защищено фильтрующей решеткой.