

# Оголовок скважинный Джилекс ОСП 140-160/40

Код товара: 737091



Цена: 2 100,00 руб.

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Артикул товара:       | 6007    |
| Бренд товара:         | Джилекс |
| Страна производитель: | Россия  |
| Гарантия:             | 1 год   |

Оголовок скважины предназначен для герметизации устья скважины с наружным диаметром обсадной трубы 90 - 160 мм с установленным внутри нее насосом, полиэтиленовой напорной трубой диаметром 32 и 40 мм, а также кабелями круглого сечения в оболочке (силовым для питания электродвигателя насоса от 4х0.75 мм<sup>2</sup> до 4х4 мм<sup>2</sup> и, при необходимости, слаботочного кабеля от 3х0-75 мм<sup>2</sup> до 3х1.5 мм<sup>2</sup> для подключения источников "сухого хода".

Оголовок скважинный изготавливается из чугуна или пластмассы. Оголовки, выполненные из пластмассы, имеют в своей маркировке букву П. Чугунные оголовки рассчитаны на подвешивание груза массой до 500 кг, пластмассовые оголовки выдерживают нагрузку в 200 кг.

Оголовок имеет в своем составе крышку, чугунный прижимной фланец, уплотнительное резиновое кольцо, и комплект крепежных деталей (4 стяжных болта с гайками и шайбами).

Установка скважинного оголовка на сегодняшний день представляется наиболее надежным, и при этом самым недорогим, способом герметизации устья любой скважины.

Применение оголовка скважины позволяет:

- предохранить скважину от попадания в нее поверхностных грунтовых вод и посторонних предметов
- снизить вероятность кражи оборудования и материалов из скважины при использовании секретных болтов (фирмой не поставляются)
- увеличить надежность подвешивания насоса и упростить эксплуатацию технического колодца

- придать скважине элегантный внешний вид

Особенности скважинного оголовка:

- монтаж оголовка не требует сварочных работ, так как его установка осуществляется посредством затягивания болтов, сжимающих уплотнительное резиновое кольцо между крышкой и прижимным фланцем
- возможность погружения насоса лебедкой, краном и другими грузоподъемными механизмами за верхние рым-болты, установленные в крышке оголовка
- крепление троса, прикрепленного к насосу, посредством карабина, подвешиваемого на нижний рым-болт