

## Напольный газовый котел Sime RMG 70 МК.ИИ

Код товара: 595564



Цена: 272 900,70 руб.

Артикул товара:	8044722
Бренд товара:	Sime
Серия товара:	RMG МК.ИИ
Наличие ГВС:	Одноконтурный
Диаметр дымохода:	180 мм
Камера сгорания:	Открытая
Мак мощность, кВт:	70,1 кВт
Мак расход топлива:	8,2 м3/ч
Мак давление P газа:	4 бар
Мак отопляемая площадь, м2:	701
Температура жидкости:	до +80°C
Теплообменник:	Чугунный
Тип розжига:	Электророзжиг
Размеры ВхШхГ:	1000x840x645 мм
Масса, кг:	238
Страна производитель:	Италия
Гарантия:	2 года

Способный работать при низком давлении в магистрали газовый котел Sime (Сайм) RMG 70 МК.ИИ был разработан итальянской производственной компанией в соответствии с нуждами современного потребителя. Данное оборудование идеально подойдет для размещения в условиях российской действительности, для отопления помещений производственного, складского, коммерческого или жилого назначения.

### Особенности котлов Sime серии RMG МК.ИИ:

- Экономное потребление газа.

- Газовый напольный котёл с открытой камерой сгорания.
- Теплообменник из эвтектического чугуна с высокими теплоаккумулирующими свойствами.
- Инжекционная двухступенчатая горелка «Multigas» из нержавеющей стали.
- Электрический розжиг с системой контроля горения на базе ионизационного электрода.
- Система газораспределения Honeywell обеспечивает безопасную работу котла.
- Индикация сбоев в работе горелки.
- Корпус имеет плотную теплоизоляцию.
- Компактные габаритные размеры.
- Незатруднительный установочный процесс.
- Увеличенный эксплуатационный период.
- Уменьшена потребность в частых сервисных осмотрах.
- Превосходная совместимость с разными агрессивными условиями работы.
- Функционирование в низкотемпературном режиме.

Высокомощные отопительные газовые напольные котлы Sime RMG MK.II были изготовлены из качественного долговечного чугуна и оборудованы стальными двухступенчатыми горелками, что обеспечило несравненную надежность всех моделей рассматриваемой серии при эксплуатации в любых условиях и их высокую производительность вкуче с минимальным расходом топлива.