

Инвертор насоса 2200 Вт (частотный преобразователь) WWSYSTEM W191-2003

Код товара: 899005



Цена: 15 730,00 руб.

Бренд товара:	WWSYSTEM
Мощность насоса Вт до:	2200
Напряжение:	220 В
Тип автоматики:	Частотный преобразователь
Страна производитель:	Китай
Гарантия:	1 год

Частотный регулятор давления W-191 предназначен для управления погружными и поверхностными однофазными и трехфазными насосами в системах водоснабжения мощностью до 2,2 кВт. Может монтироваться как отдельно, так и непосредственно на сам насос. Регулятор с помощью выносного электронного датчика давления (идет в комплекте!!!) отслеживает изменение давления воды в трубопроводе и регулирует обороты насоса путем изменения частоты питающего напряжения насоса, тем самым достигается точное поддержание заданного давления. Регулятор позволяет оптимизировать работу насоса, отпадает необходимость в использовании электро-механическими реле давления и реле защиты от сухого хода, а также сократить потребление электроэнергии. Простой в эксплуатации, понятный пользовательский интерфейс, не требующий профессионалов для настройки режима работы.

Использует передовую технологию синусоидально широтно-импульсной модуляции и высокопроизводительное векторное управление частотой питающего напряжения, встроенное программное обеспечение и методы управления алгоритмами PID в управлении приводом насоса.

Преимущества

1. Поддержка постоянного давления воды с помощью регулирования частоты вращения насоса. Подача воды с постоянным давлением сокращает затраты на электроэнергию от 30% до 60%.
2. Плавный пуск и остановка насоса, исключая гидроударные воздействия.

3. Простое управление:

- Кнопка программирование. Длительное нажатие более 2 секунд переведет дисплей в режим настройки параметров.
- Кнопка пуск/стоп. Однократное нажатие кнопки остановит или запустит насос.
- Кнопка Shift. Нажатием кнопки можно листать пункты меню.
- Кнопка +/- . Позволяют изменять параметры.

4. Комплексная защита: изделие обладает технологией защиты от перегрузки по току, перенапряжения, пониженного напряжения, короткого замыкания, заблокированного ротора и т. д.